

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL DÂMBOVIȚA**  
**CONSILIUL LOCAL PERȘINARI**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul  
„Modernizare Strada Fermei în comuna Perșinari, județul Dâmbovița**

PRIMARUL COMUNEI PERȘINARI, JUDEȚUL DÂMBOVIȚA;

Având în vedere:

-prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentelor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art. 36 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-referatul de aprobare întocmit de către domnul primar Marian Bunea, înregistrat sub nr. 4874/21.09.2018;

-raportul compartimentului de specialitate al aparatului de specialitate al primarului comunei Perșinari, înregistrat sub nr. 4876/21.09.2018;

-raportul de avizare al comisiei de specialitate a Consiliului Local al comunei Perșinari;

În temeiul art. 45 alin. (1) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

Art. 1- Se aprobă documentația tehnico-economică pentru proiectul „Modernizare Strada Fermei în comuna Perșinari, județul Dâmbovița”.

Art. 2-Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru proiectul „Modernizare Strada Fermei în comuna Perșinari, județul Dâmbovița”, după cum urmează:

**1.Valoarea investiției(cu TVA):81.786,08 lei, din care TVA 13.058,28 LEI**

**2.Principalii indicatori tehnici:**

**Lungime totală:** 156 ml, lpc=4.00 m S=624 mp

**Profil transversal** –profil transversal tip I, având partea carosabilă cu o bandă de circulație de 4.00 m lățime, profil cu panta unică de 2.5%, acostament de 0.25 m pe ambele laturi ale părții carosabilr și panta transversală de 4%, șanț trapezoidal din pământ existent pe una din laturile părții carosabile.

**Structura rutieră proiectată** constă în săparea și îndepărtarea pe 45 cm din sistemul rutier existent, așternerea unui strat filtrant de nisip în grosime de 5 cm, așternerea unui strat din balast amestec optimal în grosime de 25 cm, așternerea unui strat de bază din piatră spartă fără împănare și fără înnoire în grosime de 15 cm, așternerea unei îmbrăcămînți într-un strat din uzură BAPC16 în grosime de 7 cm.

**Acostamente:** acostamentele se vor amenaja din piatră spartă, pe lăţimea de 0.25 m pe fiecare latură a părţii carosabile şi pe o grosime de 7 cm, grosimea îmbrăcăminţii.

**Sursa de finanţare:** buget local

**Durata de realizare:** 1 lună.

Art. 3-Lucrările ce vor fi executate vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada în care va fi realizată investiţia.

Art. 4- Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarului comunei, domnul Bunea Marian, iar pentru comunicare se obligă doamna Gheorghe-Preda Gabriela-Mariana-secretarul comunei Perşinari.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,  
TĂNASE George



Contrasemnează  
SECRETAR,  
GHEORGHE-PREDA Gabriela-Mariana

NR. 25  
PERŞINARI 27.09.2018